

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА

1	тормозной барабан
2	диск колеса
3	покрышка
4	щит переднего тормоза
5	ступица колеса
6	крышка ступицы колеса
7	шайба
8	тройник
9	штуцер тормозного цилиндра, 2 шт.
10	шланг переднего тормозного цилиндра
11	шланг заднего тормозного цилиндра
12	шланг к переднему правому тормозу
13	винт 2,0×7 (FM), 5 шт.
14	винт 2,3×5 (IM)
15	винт 1,7×4 (AP), 2 шт.

Шаг 1. Соберите колесо масштабной модели. Для этого положите покрышку поверх диска колеса и с силой надавите на нее. Во избежание повреждения краски на диске проложите между диском и поверхностью стола ткань или другой мягкий материал. Реборды, расположенные на внешней окружности диска, должны оказаться внутри покрышки. Будьте аккуратны: ниппель, расположенный на лицевой стороне диска, изготовлен из пластмассы и может быть поврежден. Чтобы облегчить процесс сборки, можно нагреть покрышку (материал покрышки при нагревании становится более мягким). Для этого достаточно опустить покрышку в горячую воду или прогреть ее бытовым феном.

Шаг 2. С внутренней стороны тормозного барабана установите ступицу колеса. Центральная часть ступицы должна проходить сквозь отверстие барабана на внешнюю сторону. Совместите центровочный выступ ступицы с ответным пазом барабана. При этом должны совпасть пять отверстий для крепления колеса.



Шаг 3. Поместите собранные детали внутрь диска колеса таким образом, чтобы центральная часть ступицы оказалась на внешней стороне диска колеса. Закрепите установленные детали пятью винтами 2,0×7 (FM) с лицевой стороны диска.



Шаг 4. Наденьте шланг переднего тормозного цилиндра длиной 30 мм на штуцер тормозного цилиндра. Во избежание поломки детали не прилагайте слишком больших усилий при монтаже шланга.

Шаг 5. Установите штуцер переднего тормозного цилиндра на тормозной щит переднего колеса. Обратите внимание: штуцер должен быть установлен в передней части тормозного щита, рядом с отверстием для тройника тормозной системы.

Шаг 6. Закрепите шланг заднего тормозного цилиндра длиной 35 мм на штуцере тормозного цилиндра.

Шаг 7. Установите штуцер заднего тормозного цилиндра на тормозном щите напротив штуцера переднего тормозного цилиндра.

Шаг 8. Поместите шланг переднего тормоза длиной 140 мм на центральный выход тройника тормозной системы.

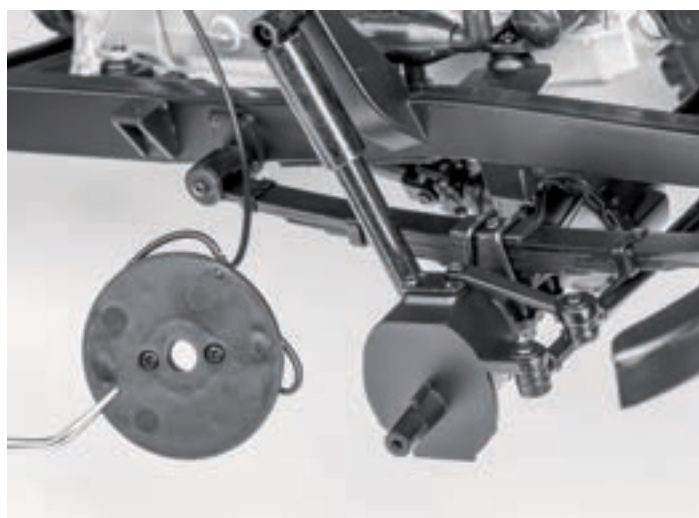
Шаг 9. Установите тройник на щит переднего тормоза.

Шаг 10. Закрепите шланг переднего тормозного цилиндра на нижнем выходе установленного ранее тройника.

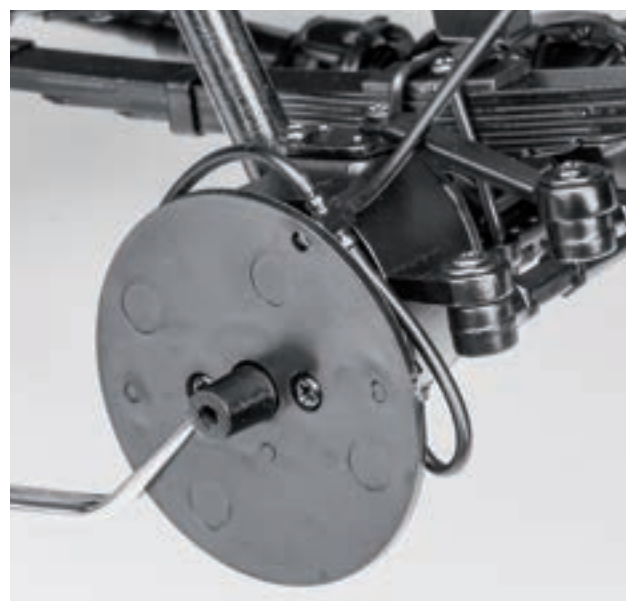
Шаг 11. Аналогичным образом закрепите свободный конец шланга заднего тормозного цилиндра на верхнем выходе тройника.



Шаг 12. Для продолжения сборки снимите корпус бортового редуктора с правого поворотного кулака переднего моста. Поместите корпус бортового редуктора поверх тормозного щита, совместите центровочные элементы и закрепите детали двумя винтами 1,7×4 (AP) с внешней стороны щита тормоза.



Шаг 13. Установите собранный корпус бортового редуктора на ось правого поворотного кулака переднего моста.



Шаг 14. Поверх щита тормоза установите собранное ранее колесо. При помощи винта 2,3×5 (IM) и шайбы закрепите колесо на оси поворотного кулака. Установите крышку поверх ступицы переднего колеса. Плотно прижмите крышку к колесу. Деталь должна держаться на ступице за счет трения.



Шаг 15. Уложите шланг переднего правого тормоза поверх правого лонжерона рамы модели. Пропустите шланг под двигателем в сторону левого лонжерона. Закрепите свободный конец шланга на свободном выходе переднего тройника тормозной системы, расположенного на левом лонжероне рамы.

